

Звіт
про виконання паспорта бюджетної програми на 2024 рік

1.	120 (КПКВК ДБ ¹)	Міністерство економіки України (найменування головного розпорядника)
2.	1201000 (КПКВК ДБ ¹)	Апарат Міністерства економіки України (найменування відповідального виконавця)
3.	1201340 (КПКВК ДБ ¹)	Державне стимулювання створення індустріальних парків (КФКВК ²) (найменування бюджетної програми)

4. Цілі державної політики, на досягнення яких спрямована реалізація бюджетної програми

№ з/п	Ціль державної політики
1	Відновлення та трансформація економіки на шляху до членства в ЄС

5. Мета бюджетної програми

Створення та функціонування індустріальних парків, залучення інвестицій, зокрема на деокупованих територіях, та розвиток економіки України

6. Завдання бюджетної програми

№ з/п	Завдання
1	Створення нових виробничих потужностей через державне стимулювання індустріальних (промислових) парків у всіх регіонах країни
2	Забезпечення умов для створення та розвитку індустріальних (промислових) парків, як інвестиційних майданчиків з наявною інженерно-транспортною інфраструктурою

7. Видатки (надані кредити з бюджету) та напрями використання бюджетних коштів за бюджетною програмою

№ з/п	Напрями використання бюджетних коштів*	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				925 051,6	925 051,6	925 051,6	925 051,6	925 051,6	925 051,6	925 051,6
Усього										

тис. гривень

1 Надання коштів заявникам на безповоротній основі для облаштування індустріальних парків та/або забезпечення будівництва об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури (автомобільних шляхів, ліній зв'язку, засобів тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерних комунікацій тощо), необхідних для створення та функціонування індустріальних парків, включених до Реєстру індустріальних (промислових) парків

908230,6 ✓

908230,6

908230,6 ✓

2 Надання компенсації витрат заявникам на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж

16821,0 ✓

16821,0

16821,0 ✓

8. Видатки (надані кредити з бюджету) на реалізацію державних цільових програм, які виконуються в межах бюджетної програми

тис. гривень

Код державної цільової програми	Назва державної цільової програми	Затверджено у паспорті бюджетної програми			Касові видатки (надані кредити з бюджету)			Відхилення		
		загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом	загальний фонд	спеціальний фонд	разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

9. Результативні показники бюджетної програми та аналіз їх виконання

№ з/п	Найменування показника	Одиниця виміру	Джерело інформації	Затверджено у паспорті бюджетної програми	Фактичні результативні показники	Відхилення
1	2	3	4	5	6	7

1 запит

1	Кількість індустріальних парків, включених до Реєстру індустріальних (промислових) парків на 01.01.2024 року	од.	Внутрішньогосподарський облік	74	99	25
2	Кількість заявників, які отримують державне стимулювання створення індустріальних парків	од.	Рішення Мінекономіки Внутрішньогосподарський облік	13	13	
3	Граничний розмір надання державного стимулювання створення індустріальних парків одному заявнику для одного індустріального парку	тис. грн.	Постанова Кабінету Міністрів України від 04.06.2024 № 644	150000	150000	
4	Загальна протяжність ділянок автомобільних шляхів, які необхідно побудувати до індустріальних парків	км.	Внутрішньогосподарський облік	79,2	106	26,8

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками

Пункт 1. Відхилення фактичного показника від планового пов'язано з тим, що впродовж 2024 року відповідно до Порядку розгляду документів про включення індустріального (промислового) парку до Реєстру індустріальних (промислових) парків, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 19.01.2022 № 25, Мінекономіки розглянуто та розпорядженнями Кабінету Міністрів України прийнято рішення про реєстрацію 31 індустріального парку та про виключення 6 індустріальних парків з Реєстру індустріальних (промислових) парків. Станом на 31.12.2024 до Реєстру індустріальних (промислових) парків, ведення якого здійснюється згідно з Порядком, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 19.01.2022 № 27, включено 99 індустріальних парків.

Пункт 4. Відхилення фактичного показника від планового пов'язано з тим, що впродовж 2024 року кількість внесених до Реєстру індустріальних (промислових) парків збільшилась на 31 одиницю, відповідно збільшилась загальна протяжність ділянок автомобільних шляхів, які необхідно побудувати до індустріальних парків та яка станом на 31.12.2024 складає 106 км.

2 продукт

1	Кількість заявників, які отримують кошти на безповоротній основі для облаштування індустріальних парків та/або забезпечення будівництва об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури (автомобільних шляхів, ліній зв'язку, засобів тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерних комунікацій тощо), необхідних для створення та функціонування індустріальних парків	од.	Рішення Мінекономіки, Внутрішньогосподарський облік	11	11	-3,7
2	Протяжність ділянок автомобільних шляхів до індустріальних парків, будівництво яких розпочато у поточному бюджетному періоді	км.	Внутрішньогосподарський облік	5,3	1,6	
3	Кількість штучних споруд в індустріальних парках, будівництво яких розпочато у поточному бюджетному періоді	од.	Внутрішньогосподарський облік	1	1	
4	Кількість штучних споруд в індустріальних парках, реконструкцію яких розпочато у поточному бюджетному періоді	од.	Внутрішньогосподарський облік	1	1	
5	Кількість електричних підстанцій в індустріальних парках, будівництво яких розпочато у поточному бюджетному періоді	од.	Внутрішньогосподарський облік	1	1	
6	Кількість заявників, які отримали компенсацію витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж	од.	Рішення Мінекономіки, Внутрішньогосподарський облік	2	2	
7	Кількість створених робочих місць в індустріальних парках	од.	Внутрішньогосподарський облік	150	1068	918

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками

Пункт 2. Відхилення фактичного показника від планового пов'язано з тим, що виконання більшості таких видів робіт унеможливлено сезонним зниженням температурних показників навколишнього середовища враховуючи особливості технологічних процесів будівництва автомобільних доріг відповідно до ДБН В.2.3-4:2015 "Автомобільні дороги", відповідно переважна кількість заявників, щодо яких прийнято рішення про надання коштів на безповоротній основі для облаштування індустріальних парків та/або забезпечення будівництва об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури у 2024 році не змогли розпочати будівництво, крім того кошти на рахунки умовного зберігання (ескроу) заявників було перераховано у листопад - грудні 2024 року.
За інформацією ТОВ "Індустріальний парк "Біла Церква 1" у листопаді 2024 року розпочато капітальний ремонт дорожнього покриття та інших елементів благоустрою промислового майданчику протяжністю 0,7 км. Станом на 31.12.2024 року заокановані роботи на суму 2 070,9 тис. грн, або 5,3% від загальної вартості проекту облаштування. ТОВ "КК "МІП ХМЕЛЬНИЦЬКОГО" поінформувало, що у 4 кварталі 2024 року заявником сплачено 2 881,0 тис. грн, або 9,3 % від загальної вартості розпочатих робіт з реконструкції під'їзної дороги протяжністю 0,9 км.
Пункт 7. Відхилення фактичного показника від планового пов'язано з тим, що відповідно до звітної інформації щодо діяльності індустріальних парків, включених до Реєстру індустріальних (промислових) парків, впродовж 2024 року юридичними особами, зареєстрованими на території індустріальних парків, створено 1068 робочих місць, що на 918 більше запланованої кількості.

3 ефективності

1	Середній обсяг державного стимулювання створення індустріальних парків на одного заявника, з них:	тис. грн.	Внутрішньогосподарський облік	71157,8	71157,8	
2	для облаштування індустріальних парків та/або забезпечення будівництва об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури (автомобільних шляхів, ліній зв'язку, засобів тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерних комунікацій тощо), необхідних для створення та функціонування індустріальних парків, включених до Реєстру індустріальних (промислових) парків	тис. грн.	Внутрішньогосподарський облік	82566,4	82566,4	
3	на компенсацію витрат на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж	тис. грн.	Внутрішньогосподарський облік	8410,5	8410,5	

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результативними показниками

4 якості

1	Частка збільшення індустріальних парків у загальній кількості індустріальних парків, включених до Реєстру індустріальних (промислових) парків у поточному бюджетному періоді	відс.	Внутрішньогосподарський облік	24,3	25,3	1,0
---	--	-------	-------------------------------	------	------	-----

2	Частка збудованих ділянок автомобільних шляхів у загальній протяжності ділянок автомобільних шляхів, які необхідно підвести до індустріальних парків у поточному бюджетному періоді	відс.	Внутрішньогосподарський облік	6,7	-6,7
3	Рівень виконання робіт з будівництва ділянок автомобільних шляхів до індустріальних парків у поточному бюджетному періоді	відс.	Внутрішньогосподарський облік	50	-50
4	Рівень виконання робіт з будівництва 1 штучної споруди в індустріальних парках, розпочатих у поточному бюджетному періоді	відс.	Внутрішньогосподарський облік	30	-30
5	Рівень виконання робіт з реконструкції 1 штучної споруди в індустріальних парках, розпочатих у поточному бюджетному періоді	відс.	Внутрішньогосподарський облік	40	-40
6	Рівень виконання робіт з будівництва 1 електричної підстанції в індустріальних парках, розпочатих у поточному бюджетному періоді	відс.	Внутрішньогосподарський облік	10	-10

Пояснення щодо причин розбіжностей між фактичними та затвердженими результатами показниками

Пункт 1. Відхилення фактичного показника від планового пов'язано з тим, що у 2024 році збільшилась кількість включених до Реєстру індустріальних (промислових) парків. Частка збільшення кількості індустріальних парків у загальній кількості індустріальних парків, включених до Реєстру індустріальних (промислових) парків, у 2024 році склала 33,8%, що на 9,5% більше плану.

Пункт 2, 3. Відхилення фактичного показника від планового пов'язано з тим, що виконання більшості таких видів робіт унеможливлено сезонним зниженням температурних показників навколишнього середовища враховуючи особливості технологічних процесів будівництва автомобільних доріг відповідно до ДБН В.2.3-4:2015 "Автомобільні дороги", відповідно переважна кількість заявників, щодо яких прийнято рішення про надання коштів на безповоротній основі для облаштування індустріальних парків та/або забезпечення будівництва об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури у 2024 році не змогли розпочати будівництво, крім того кошти на рахунки умовного зберігання (ескроу) заявників було перераховано у листопаді - грудні 2024 року.

Державне стимулювання надано на будівництво (реконструкцію) 6 ділянок автошляхів, загальна протяжність яких складає 10,7 км. (ТОВ "КЕРУЮЧА КОМПАНІЯ" "КОРОСТЕНСЬКИЙ ІНДУСТРІАЛЬНИЙ ПАРК (ІП "КОРОСТЕНЬ")" - 3,6 км, ТОВ "ЮПАРКС" (ІП Вінницький індустріальний парк)- 2,0 км, ТОВ "КК "МІП ХМЕЛЬНИЦЬКОГО" (ІП "Хмельницький") - 0,9 км, ТОВ "Індустріальний парк "Біла Церква 1" (ІП "Біла Церква") - 0,7 км, ТОВ "ІНДУСТРІАЛЬНИЙ ПАРК МИРОЦЬКЕ" (ІП "БУЧА ТЕХНО ГАРДЕН") 2 ділянки 1,0 км та 2,3 км.

ТОВ "КК "МІП ХМЕЛЬНИЦЬКОГО" (ІП "Хмельницький") поінформувало, що у 4 кварталі 2024 року заявником сплачено 2 881,0 тис. гривень, або 9,3 % від загальної вартості робіт з реконструкції під'їзної дороги протяжністю 0,9 км. Заактованих робіт з виконання цього проєкту облаштування станом на 31.12.2024 немає.

За інформацією ТОВ "Індустріальний парк "Біла Церква 1", у листопаді 2024 року розпочато капітальний ремонт дорожнього покриття та інших елементів благоустрою промислового майданчику. Станом на 31.12.2024 року заактовані роботи на суму 2 070,9 тис. гривень, або 5,3% від загальної вартості проєкту облаштування.

Пункт 4: Відхилення фактичного показника від планового пов'язано з тим, що ТОВ "КК "МІП ХМЕЛЬНИЦЬКОГО" (ІП "Хмельницький") поінформувало, що у 4 кварталі 2024 року заявником сплачено 900,0 тис. гривень, або 9,43 % вартості будівництва РП-10 кВт. Заактованих робіт з виконання цього проєкту облаштування станом на 31.12.2024 немає.

Пункт 5: Відхилення фактичного показника від планового пов'язано з тим, що за інформацією ТОВ "Формация Сигнівка" проєкт реконструкції насосної каналізаційної станції "Холодновідка" у м. Львові, (ІП "Сигнівка") потужністю 10000 м3/добу складається з 2 черг, за 1 чергою роботи виконувалися у 2007 році, за ІІ чергою у 2024 році роботи розпочато не було, оскільки кошти на безповоротній основі на реалізацію цього проєкту перераховано на рахунок умовного зберігання заявника (ескроу) у 2 декаді грудня 2024 року.

За інформацією ТОВ "БФ ТЕРМІНАЛ" (ІП "БФ ТЕРМІНАЛ") у 4 кварталі 2024 року розпочато реконструкцію ВРУ-110 кВ на ПС 110/35/6 кВ.

Заявником сплачено 13 061,4 тис. гривень вартості проєкту облаштування, що становить 50 % загальної вартості робіт.

Заактованих робіт з виконання цього проєкту облаштування станом на 31.12.2024 немає.

Пункт 6: Відхилення фактичного показника від планового пов'язано з тим, що кількість електричних (розподільчих) підстанцій (установок) в індустріальних парках, на будівництво та реконструкцію яких надано державне стимулювання - 5 одиниць, а саме:

3 одиниці (ПС 110/10 кВ; ВРУ-110 кВ; ПС 110/35/6 кВ - ІП "БФ Термінал"; 2 одиниці (110/10 кВ) - ІП "Сигнівка"; 1 одиниця (РП-10 кВ) - ІП "Хмельницький".

Оскільки кошти на безповоротній основі перераховано на рахунки умовного зберігання заявників упродовж листопада - грудня 2024 року, виконання запроєктованих робіт у 2024 році переважною кількістю заявників розпочато не було.

За інформацією ТОВ "БФ ТЕРМІНАЛ" (ІП "БФ ТЕРМІНАЛ") у 4 кварталі 2024 року розпочато будівництво ПС 110/10 кВ.

Заявником сплачено 12 000,0 тис. гривень вартості проєкту облаштування, або 9,6 %.

Заактованих робіт з виконання цього проєкту облаштування станом на 31.12.2024 немає.

Аналіз стану виконання результативних показників

Законом України "Про Державний бюджет України на 2024 рік" за бюджетною програмою КПКВК 1201340 "Державне стимулювання створення індустріальних парків" було передбачено видатки у сумі 925 051,6 тис. гривень в межах надходжень до спеціального фонду державного бюджету, джерелом формування якого є залишок коштів Фонду загальнообов'язкового державного соціального страхування України на випадок безробіття, станом на 1 січня 2024 року за рахунок надходжень єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування.

В рамках виконання бюджетної програми КПКВК 1201340 Урядом прийнято постанови, якими було затверджено:

постановою Кабінету Міністрів України від 29.03.2024 № 341 "Порядок використання коштів, передбачених у державному бюджеті для державного стимулювання створення індустріальних парків" (далі - Порядок № 341);

постановою Кабінету Міністрів України від 04.06.2024 № 644 "Деякі питання державного стимулювання створення та функціонування індустріальних парків" (далі - постанова № 644), внесено зміни до Порядку № 341 та згідно з якою державне стимулювання у 2024 році надавалось керуючим компаніям,

ініціаторам створення - суб'єктам господарювання за такими видами:

- надання коштів заявникам на безповоротній основі для облаштування індустріальних парків та/або забезпечення будівництва об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури (автомобільних шляхів, ліній зв'язку, засобів тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерних комунікацій тощо), необхідних для створення та функціонування індустріальних парків, включених до Реєстру індустріальних (промислових) парків;

- надання компенсації витрат заявникам на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж.

З урахуванням вимог Порядку № 341 наказом Міністерства від 24.12.2024 № 28182 "Про внесення змін до розподілу бюджетних коштів

за напрямками бюджетної програми КПКВК 1201340 "Державне стимулювання створення індустріальних парків" на 2024 рік затверджено розподіл бюджетних коштів за напрямками в обсязі 925 051,61 тис. гривень, а саме на надання:

- надання коштів заявникам на безповоротній основі для облаштування індустріальних парків та/або забезпечення будівництва об'єктів інженерно транспортної інфраструктури (автомобільних шляхів, ліній зв'язку, засобів тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерних комунікацій тощо), необхідних для створення та функціонування індустріальних парків, включених до Реєстру індустріальних (промислових) парків - у сумі 908 230,61 тис. гривень;

- надання компенсації витрат заявникам на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж - у сумі 16 821,0 тис. гривень.

В рамках реалізації бюджетної програми КПКВК 1201340 у 2024 році було забезпечено надання:

- коштів 11 заявникам на безповоротній основі для облаштування індустріальних парків та/або забезпечення будівництва об'єктів інженерно транспортної інфраструктури (автомобільних шляхів, ліній зв'язку, засобів тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерних комунікацій тощо), необхідних для створення та функціонування індустріальних парків, включених до Реєстру індустріальних (промислових) парків - у сумі 908 230,61 тис. гривень на реалізацію 26 проєктів;

- компенсації витрат 2 заявникам на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж - у сумі 16 821,0 тис. гривень.

Касові видатки за бюджетною програмою КПКВК 1201340 становили 925 051,61 тис. гривень.

10. Узагальнений висновок про виконання бюджетної програми

За підсумками 2024 року основна мета та завдання бюджетної програми виконано.

Бюджетна програма 1201340 "Державне стимулювання створення індустріальних парків" залишається актуальною для подальшої її реалізації та державної підтримки процесів відновлення та трансформації економіки України, в тому числі на деокупованих територіях України.

Додаткове державне стимулювання облаштування та функціонування індустріальних парків, в тому числі на деокупованих територіях, визначатиме умови для залучення внутрішніх та зовнішніх інвестицій та спрямоване на підтримку ініціаторів створення та керуючих компаній індустріальних парків.

У процесі досягнення основної мети та виконання поставлених завдань Мінекономіки у 2024 році опрацьовано 17 пакетів документів заявників, які звернулися з заявами про надання державного стимулювання, за результатом розгляду яких:

- прийнято 33 рішень (накази) про надання державного стимулювання, в тому числі 6 рішень по 2 заявникам-комунальним підприємствам на суму 202 910,49 тис. гривень, які не державного стимулювання становить 1 127 962,1 тис. гривень, в тому числі 6 рішень по 2 заявникам-комунальним підприємствам на суму 202 910,49 тис. гривень, які не були реалізовані у зв'язку зі зменшенням асигнувань відповідно до розпорядження КМУ від 17.12.2024 № 1272 та фінансування за якими буде здійснено у 2025 році після внесення відповідних змін до Порядку використання затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29.03.2024 № 341;
- прийнято 5 рішень (наказів) про відмову у наданні державного стимулювання, в тому числі: ТОВ "Формашія Сигнівка" (ІП "Сигнівка") щодо 2 проєктів облаштування - у зв'язку з неналежністю об'єктів будівництва до об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури,
- що до компенсації вартості придбання до енергомережі через не завершення виконання робіт; ТОВ "ВДЛ" (ІП "ЕНЕРДЖІ ГРУП") - у зв'язку з відсутністю затвердженої проєктної документації, Консорціум "Центр інвестиційно-промислового комплексу"
- (ІП "Новороздільський індустріальний парк") - у зв'язку з відсутністю коштів.

Таким чином впродовж 2024 року передано кошти державного стимулювання 13 заявникам на загальну суму 925 051,61 тис. гривень, із них:

- 1) за напрямом "надання коштів заявникам на безповоротній основі для облаштування індустріальних парків та/або забезпечення будівництва об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури" - 11 заявникам на реалізацію 26 проєктів на загальну суму 908 230,61 тис. гривень:
 - керуючій компанії "Коростенський індустріальний парк" - 83 572,5 тис. гривень (на реалізацію 1 проєкту будівництва під'їзної дороги до ІП);
 - ТОВ "БФ ТЕРМІНАЛ", ініціатору створення ІП "БФ ТЕРМІНАЛ" - 137 977,8 тис. гривень (на реалізацію 4 проєктів: будівництва залізничної під'їзної колії, ЛЕП 110 кВ, ПС 110/10, реконструкції ВРУ-110 кВ на ПС 110/35/6 кВ);
 - керуючій компанії ТОВ "ЮПАРКС" (ІП "Вінницький індустріальний парк") - 115 897,9 тис. гривень (на реалізацію 1 проєкту будівництва внутрішніх проїздів ІП);
 - ініціатору створення ТзОВ "Євро-Інвест-Холдінг" (ІП "Захід-Ресурс") - 15 090,0 тис. гривень (на реалізацію 1 проєкту будівництва каналізації);
 - керуючій компанії ТОВ "КК "МІП ХМЕЛЬНИЦЬКОГО" (ІП "Хмельницький") - 51 430,8 тис. гривень (на реалізацію 4 проєктів: будівництва зовнішніх мереж водопостачання та каналізації, зовнішніх мереж електропостачання, РП-10 кВТ, реконструкції під'їзної дороги);
 - ініціатору створення ТОВ "КОМПРЕСОРНА ТЕХНІКА" (ІП "Ковель Порто") - 69 822,2 тис. гривень (на реалізацію 1 проєкту примикання та реконструкція залізничної під'їзної колії);
 - ініціатору створення ТОВ "Індустріальний парк "Біла Церква 1" (ІП "Біла Церква 1") - 77 531,1 тис. гривень (на реалізацію 3 проєктів: будівництва внутрішньо-майданчикових мереж водопостачання і водовідведення, електричних мереж, капітального ремонту дорожнього покриття та інших елементів благоустрою ІП);
 - ініціатору створення ТОВ "Індустріальний парк "Біла Церква 2" (ІП "Біла Церква 2") - 65 681,12360 тис. грн (кошти на безповоротній основі на реалізацію 2 проєктів: будівництва мереж водопостачання та водовідведення промислового майданчика ІП, електричних мереж);
 - ініціатору створення ТОВ "Березанський завод листового скла" (ІП "Місто скла") - 26 300,1 тис. гривень (на реалізацію 1 проєкту будівництва електричних мереж 10кВ);
 - керуючій компанії ТОВ "Формашія Сигнівка" (ІП "Сигнівка") - (на реалізацію 4 проєктів: будівництва зовнішніх мереж водопостачання і каналізації, електропостачання (2 ділянки), реконструкції наосної каналізаційної станції) на загальну суму - 114 927,0 тис. гривень;
 - керуючій компанії ТОВ "ІНДУСТРІАЛЬНИЙ ПАРК МИРОЦЬКЕ" (ІП "Буча Техно Гарден") - (на реалізацію 4 проєктів: будівництва зовнішніх мереж електро- та газопостачання, 2 ділянок автомобільних шляхів) на загальну суму 150 000 тис. гривень.

Згідно з проектною документацією, наданою заявниками при поданні заяв на отримання державного стимулювання у 2024 році, впродовж двох років з дати укладання договору державного стимулювання буде реалізовано 26 проектів облаштування індустріальних парків та/або забезпечення будівництва об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, загальна вартість яких складає 2 098 336,2 тис. гривень, в тому числі за такими видами робіт:

- на будівництво ділянок автомобільних шляхів до індустріальних парків, або на території індустріальних парків, на будівництво яких надано державне стимулювання складає 6 проектів (індустріальні парки: "Коростень" - 3,6 км, "Хмельницький" - 0,9 км, "Біла Церква 1" - 0,7 км, "Хмельницький" - 10,7 км;
- на будівництво ділянок залізниць до індустріальних парків, на будівництво яких надано державне стимулювання - 2 проекти (індустріальні парки: "БФ Термінал" - 4,3 км, "Ковель Порто" - 4,7 км), загальна протяжність складає близько 9 км.
- на будівництво ділянок зовнішніх мереж електропостачання до індустріальних парків або на їх території, на будівництво яких надано державне стимулювання - 6 проектів (індустріальні парки: "БФ Термінал" - 2,4 км, "Хмельницький" - 11 км, "Біла Церква 1" - 6,6 км, "Біла Церква 2" - 3,1 км, "Місто скла" - 1,6 км, "БУЧА ТЕХНО ГАРДЕН" - 1,9 км), загальна протяжність - 26,7 км;
- на будівництво ділянок зовнішніх мереж водопостачання та каналізації до індустріальних парків або на їх території, на будівництво яких надано державне стимулювання - 5 проектів (індустріальні парки: "Захід-Ресурс" - 4,4 км, "Хмельницький" - 16,3 км, "Біла Церква 1" - 1,7 км, "Біла Церква 2" - 4,1 км, "Сигнівка" - 2,6 км), загальна протяжність - 29,1 км (з врахуванням протяжності ділянок зовнішніх мереж насосної каналізаційної станції "Холодновідка" - 6, загальна протяжність мереж 34,5 км);
- на реконструкцію 1 насосної каналізаційної станції "Холодновідка" у м. Львові, (ПП "Сигнівка") потужністю 10000 м³/добу.
- на будівництво та реконструкція електричних (розподільчих) підстанцій (установок) - 5 проектів: ПС 110/10 кВ і ВРУ-110 кВ та ПС 110/35/6 кВ - ІІ "БФ Термінал"; 110/10 кВ (2 об.) - ІІ "Сигнівка"; РП-10 кВ - ІІ "Хмельницький".

2) за напрямом "надання компенсації витрат заявникам на підключення та приєднання до інженерно-транспортних мереж" - надано компенсацію за приєднання до електричних мереж 2 заявникам на суму 16 821,0 тис. гривень;

- ініціатору створення ТОВ "ФРЕНДЛІ ВІНД ТЕХНОЛОДЖІ" (ПП "ФРЕНДЛІ ВІНД ТЕХНОЛОДЖІ") у розмірі 14 540,9 тис. гривень;

- ініціатору створення ТОВ "ЕС ЯК ДОЛАР" (ПП "КИТ") у розмірі 2 280,1 тис. гривень.

При підписанні заяви про приєднання до договору про державне стимулювання заявники у 2024 році взяли на себе зобов'язання побудувати впродовж двох років на території 13 індустріальних парків сумарно 65 тис. м² площі виробничих приміщень та залучити мінімум 26 учасників індустріальних парків.

Таким чином, надання ініціаторам створення та керування компаніями індустріальних парків коштів державного стимулювання за бюджетною програмою забезпечило підтримку ініціаторів створення та керування компаніями індустріальних парків у облаштуванні та розвитку промислових майданчиків для розміщення підприємств переробної галузі промисловості, створило умови для залучення внутрішніх та зовнішніх інвестицій, забезпечило будівництво об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, необхідних для облаштування та подальшого функціонування індустріальних парків, створило мультиплікаційний ефект на суміжні галузі у регіонах, зокрема будівельної у ході проведення будівельних робіт, що сприятиме економічному відновленню регіонів України та природу надходжень до місцевого та державного бюджетів, створенню нових робочих місць.

* Зазначаються всі напрями використання бюджетних коштів, затверджені у паспорті бюджетної програми

1 - код програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету;

2 - код функціональної класифікації видатків та кредитування бюджету

**Державний секретар Міністерства економіки
України**



(підпис)

Віталій ПЕТРУК

(Власне ім'я ПРІЗВИЩЕ)